



NEWS

Dallo Studio Amato di Roma, **18 gennaio 2022**

Scatola nera sui veicoli da luglio si parte

Dal 6 luglio 2022 al 7 luglio 2024 la completa attuazione.

Secondo le disposizioni del **Regolamento UE 2019/2144** l'omologazione UE partirà dal 6 luglio 2022, mentre dal 7 luglio 2024 sarà vietata l'immatricolazione dei veicoli e la loro commercializzazione se non dotati di **black box**.

RICORDA: I **Regolamenti europei** trovano immediata applicazione negli Stati membri. Al contrario, le Direttive devono essere recepite con strumento normativo.

L'introduzione di questi "registri" utili a memorizzare una serie di dati prima, durante e dopo la collisione sarà utile ad acquisire dati altrimenti lasciati alla deduzione umana.

Ricordiamo che la gestione dei dati dovrà essere effettuata in modo da non permettere di identificare né il singolo veicolo, né il proprietario.

Il **black box** non potrà essere disattivato e **dovrà registrare almeno:**

la velocità del veicolo;

la frenata;

la posizione e l'inclinazione del veicolo sulla strada;

lo stato e la frequenza di attivazione di tutti i suoi sistemi di sicurezza;

il sistema eCall di bordo basato sul servizio 112;

l'attivazione del freno e qualsiasi altro parametro di input pertinente dei sistemi di bordo di sicurezza attiva e di prevenzione degli incidenti.

I dati raccolti su sistema a circuito chiuso sono dunque anonimizzati e consentono l'individuazione del tipo, della versione e dei sistemi di sicurezza del veicolo. Essi possono essere messi a disposizione delle Autorità solamente in relazione all'incidente occorso.

RICORDA: Non sarà possibile individuare il veicolo o il titolare in base ai dati della scatola nera.

Lo stesso Regolamento impone anche che da luglio siano dotati di una serie di sistemi avanzati per l'adattamento intelligente della velocità, per la segnalazione della disattenzione del conducente, per la segnalazione di arresto d'emergenza, per l'installazione di dispositivi di tipo alcolock.

